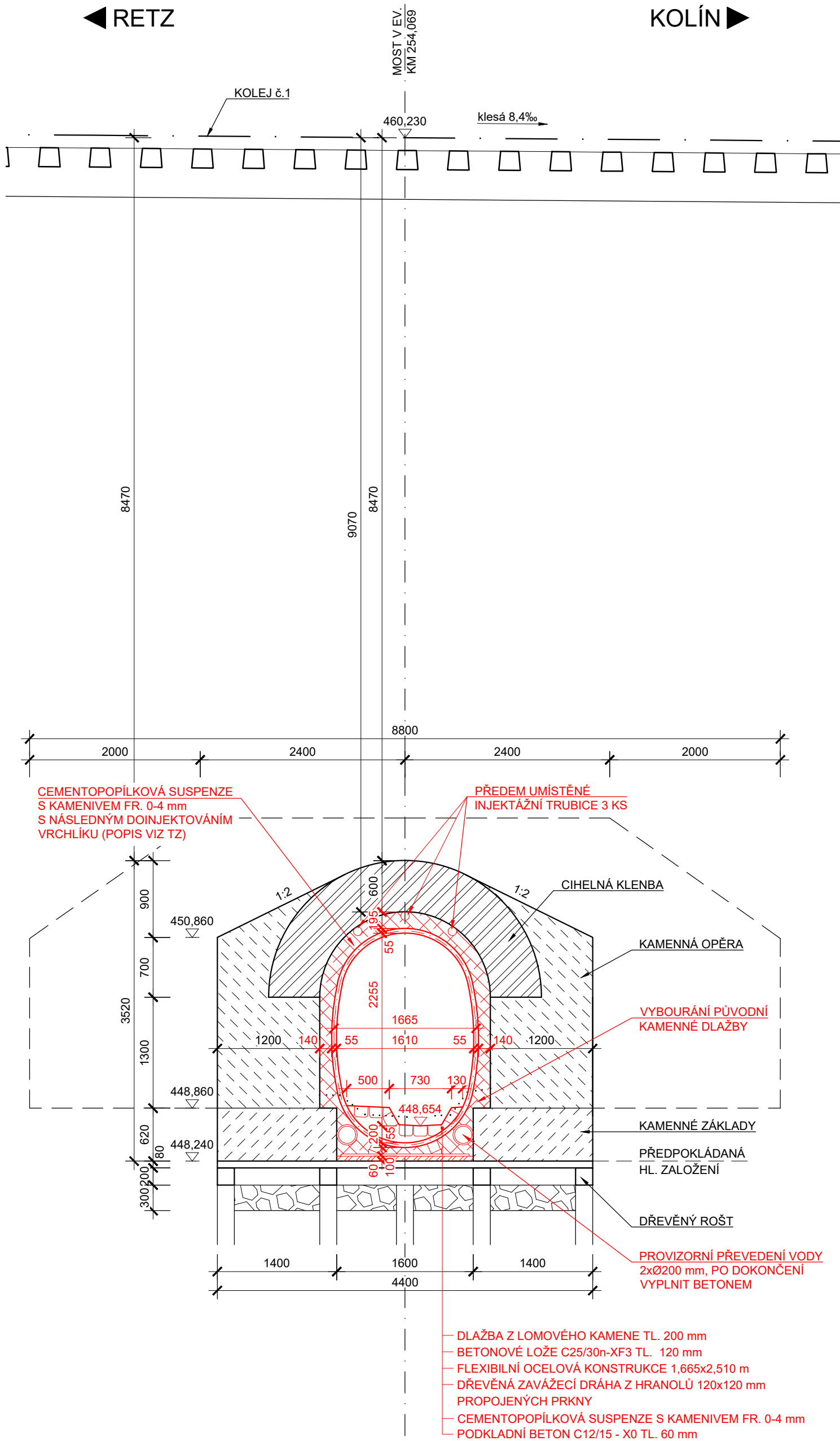
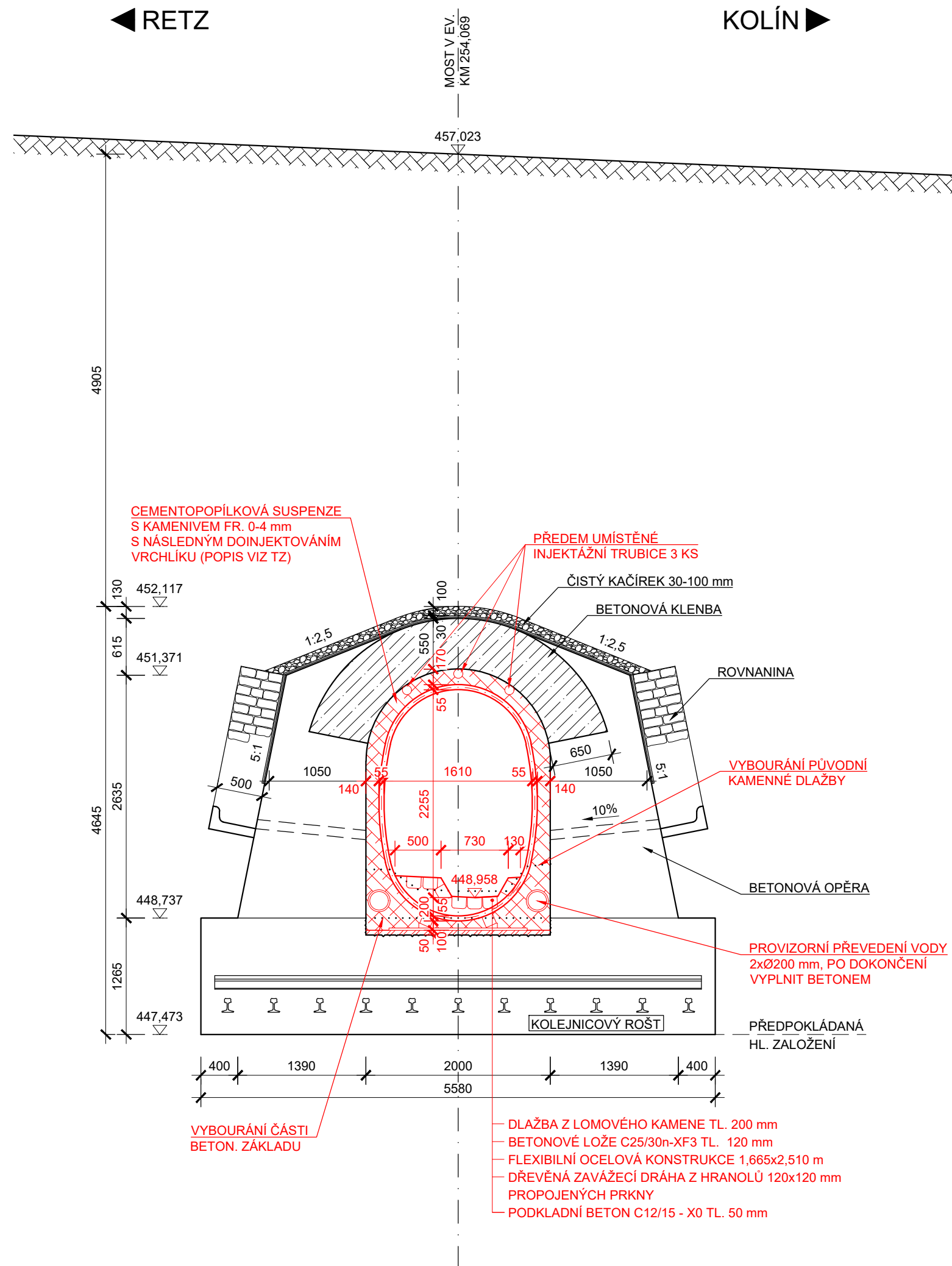


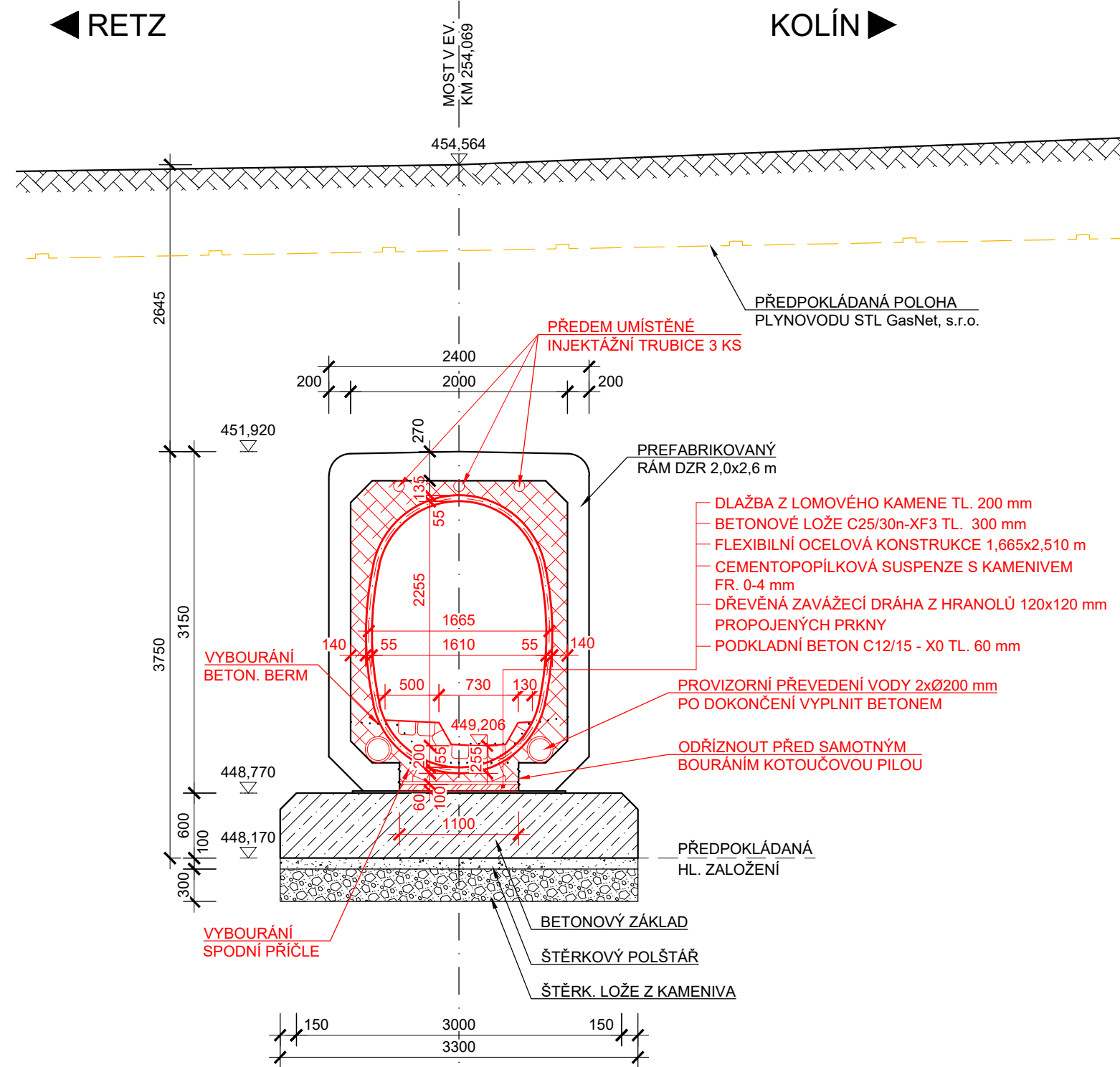
PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:50



ŘEZ C-C M 1:50



ŘEZ D-D M 1:50



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (ING. MLEJNECKÝ), DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1940; 1981) A DLE NORMÁLNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS"
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O DVOUKOLEJNOU ELEKTRIFIKOVANOU TRAŤ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ
- PŘEKÁŽKA: TRVALÁ VODOTEČ (VRANIDOLSKÝ POTOK)
- DLE DODANÝCH VYJÁDŘENÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NENACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ NECHAT INŽ. SÍTĚ VYTÝČIT

STAVBA:	Oprava mostu v km 254,069 na trati Retz - Kolín		
OBJEDNATEL:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno		

DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DiS.	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřitko: Formát:	DSP 1:100, 1:50 8x44
OBJEKT: SO 201 Most v km 254,069			Část: D.2.1.4	Paré:
PŘÍLOHA: DISPOZICE NOVÉHO STAVU - PODÉLNÝ ŘEZ A-A, ŘEZ C-C, ŘEZ D-D			Příloha: 3.3	